

COMUNICADO DE PRENSA

Sobre el ahorro de energía a través de cintas transportadoras

Propuestas de títulos:

“Eficiencia energética a través de una nueva cinta transportadora ZPC”

“Un nuevo sistema de flujo de materiales ahorra hasta un 84% de energía”

“Ahorro de energía drástico de hasta un 84% gracias a un innovador concepto de transporte”

“Nueva cinta transportadora para intralogística con el fin de conseguir metas energéticas fijadas”

La nueva cinta transportadora de la empresa suiza Avancon SA en Riazzino es extremadamente segura y tiene un aspecto moderno e impresionante. Además, reduce drásticamente los costes de inversión, instalación y mantenimiento. Mas sobre todo posibilita un enorme ahorro de energía: una grandiosa contribución para conseguir objetivos climáticos.

*Diciembre de 2015: a las 19:16, el ministro de exteriores francés, Laurent Fabius, flanqueado por cargos directivos de la ONU, volvió de pronto a la palestra. Declaró que se habían realizado los últimos compromisos. Y de repente saltaron todos. [...] Los delegados aplaudieron, vitorearon y silbaron como locos, se abrazaron y lloraron. *)*

*François Hollande dijo: “El acuerdo climático de París representa una oportunidad para cambiar el mundo.” **)*

En vista de las crecientes catástrofes climáticas (tormentas, incendios forestales, terremotos, tsunamis) a los hombres no les queda otra cosa que reducir claramente las emisiones de CO2, aun cuando los EE. UU. con el presidente Trump no quiera seguir participando del acuerdo.

El 14 de junio de 2018, la Comisión de la U.E., el Parlamento de la U.E. y el Consejo Europeo alcanzaron un acuerdo político que prevé un ahorro energético vinculante para la U.E. de un 32,5% hasta 2030.

Sólo por este motivo, se debería utilizar el nuevo concepto ZPC premiado de Avancon en todas las cintas de transporte: hace que las cintas transportadoras sean claramente más eficientes y ayuda a conseguir estas metas.

El material transportado se acumula ante los puntos nodales, las agujas y las fases de trabajo, puesto que el ritmo de trabajo en la entrega y el de los otros puntos de entrega o el del final de la cinta transportadora no son idénticos.

En esencia son bien conocidos los transportadores de rodillos sin presión dinámica (ZPA) que se subdividen en secciones controlables para que el material transportado se pueda acumular. Puesto que éste es un procedimiento costoso, se utiliza la función de acumulación sólo en determinados puntos de la cinta transportadora.

“Hemos decidido utilizar el concepto ZPC patentado de modo generalizado en todas nuestras cintas transportadoras”, explica Christian Dürst, CEO de Avancon SA. “El motivo es que ofrece muchas ventajas para todos. Fabricantes e integradores de sistemas de flujo de materiales ahorran tiempo de montaje, de instalación, costes de programación y, no por último, también los operadores de los centros de logística y de distribución. Y al año una gran cantidad de energía. Por lo tanto, hacemos la vida más fácil para todos y les ayudamos a generar más beneficios. El resultado es que nuestro incomparable sistema ZPC garantiza que se consigan objetivos climáticos”.



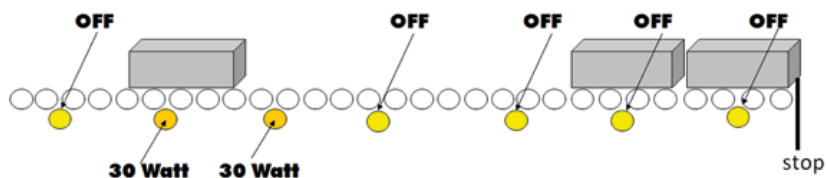
IMG. 7-01

Aun cuando el sistema ZPC parezca ser a primera vista costoso, se contrarresta esta impresión con las muchas ventajas y el ahorro.

Este sofisticado sistema de transporte –designado por su inventor como “ZPC” (Zone Powered Conveyor, es decir, sistema de transporte controlado por zonas)– está equipado en cada zona con un motor de corriente continua sin escobillas propio, controlador electrónico y detector de fotos.

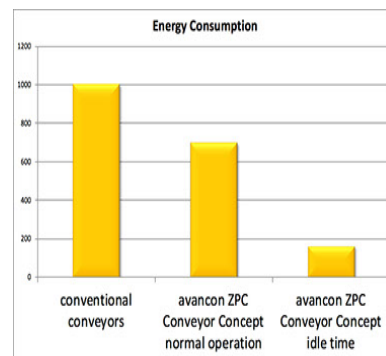
Sólo se impulsarán aquellas zonas en las que se tenga que transportar bienes. Si la zona anterior está ocupada, el motor quedará apagado. Si la próxima zona está, no obstante, libre, el motor transportará los bienes hasta allí, etc.

En lugar de utilizar un motor de propulsión sobredimensionado con 0,5 a 1 KW para largas cintas transportadoras con correas planas y conectores o semejantes, el sistema ZPC precisa en cada zona únicamente de un motor de corriente continua sin escobillas de 48 V / 40 W.



IMG. 7-02

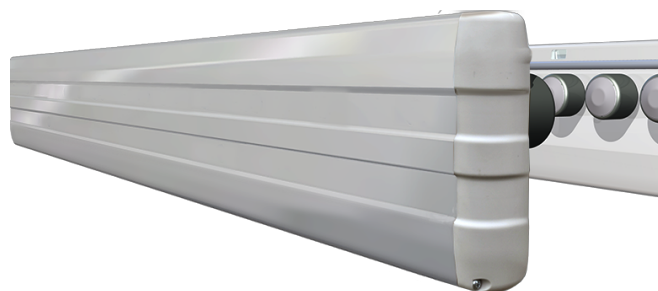
Si en un trayecto largo de transporte sólo se tiene que transportar un artículo, lo que puede suceder a menudo fuera de las horas punta, cada uno de los motores en funcionamiento gasta 40 W, juntos sólo 80 W. Comparado con un motor de 500 W, que impulsa el largo trayecto de transporte de manera constante e ininterrumpida, representa un ahorro de energía de un 84%. Incluso en horas punta, cuando las cintas de transporte funcionan ininterrumpidamente, contribuye al ahorro de energía incluso a un 30%. Ésta es una enorme reducción de energía.



IMG. 7-03

Y además ahorra el operador del sistema – dependiendo del tamaño y de la capacidad de la cinta– muchos cientos de miles más de euros (o de dólares) al año.

El sistema ZPC patentado y desarrollado inteligentemente es fácil de montar, extremadamente seguro, sencillo y orientado al futuro. Por fuera, parece un perfil de aluminio liso, estilizado, sin que se vean la correa propulsora, los mandos, los cables o los tornillos. De esta manera, son también innecesarios los costosos dispositivos de seguridad que impiden accidentes en los rodillos.



IMG. 7-04

Toda la cinta -ya sea extremadamente grande o muy pequeña- se controla a través del conocido mundialmente interfaz AS bus de campo. Es fácil de programar y controla todo de manera completamente automática

e independiente. Los costes de instalación y de programación se pueden reducir a más de un 60% (según los cálculos de la "AS-Interface Association"). Los elementos de control, los denominados "Slaves", y el "Master" se presionan sencillamente en el cable del interfaz AS, se deslizan en los carriles indicados y están sujetos con una válvula de compuerta. ¡Esto es todo!

Los datos del control autónomo electrónico se pueden comunicar cada 0,1 ms a través del interfaz integrado con la infraestructura superior bus o IT. Así se pueden reducir drásticamente los costes de programación.

Por favor, tenga en cuenta cómo queda de limpio el interior de la estructura del marco. Tan pronto como el marco se cierre, toda la cinta transportadora quedará protegida, tanto mecánica como eléctricamente.



IMG. 7-05

Además del ahorro de energía y del reducido gasto de mantenimiento y de programación, hay que añadir el hecho de que ya no necesitará tampoco de ninguna caja de distribución central. Incluso los cables ya no se tendrán que extraer en la obra: ya no se precisan, por tanto, de más canales de cables. ¿A cuánto cree que se eleva todo esto? Los costes de inversión de una cinta de flujo de material completa se pueden reducir rápidamente de un 20% a un 30%.

Con este sistema ZPC puede transportar aproximadamente el 80% de todos los bienes transportables en todo el mundo en un ámbito de un máximo de 50 kg. ¡Y ello millones de veces cada día!

El innovador sistema de transporte ZPC lo comercializa la empresa Avancon SA en Riazzino, Tesino, Suiza, exclusivamente a través de nuestros socios fabricantes e integradores de sistemas de transporte y de logística en todo el mundo.

*)

<https://www.theguardian.com/environment/2015/dec/13/paris-climate-deal-cop-diplomacy-developing-united-nations>

**)

<http://www.usatoday.com/story/news/world/2015/12/12/climate-deal-paris/77200018/>

Para el editor:

Este comunicado de prensa en formato .pdf así como fotos que se pueden imprimir bien en 300 dpi como *.tif o en 72 dpi para Internet en formato *.jpg o *.gif los puede descargar por separado en nuestra página web para reportajes sobre este comunicado de prensa:

<http://www.avancon.net/prensa.html> - PR 07

Allí también informamos sobre nuevos desarrollos, particularidades, aplicaciones y ventajas en relación con nuestro extraordinario sistema de transporte ZPC y otras nuevas ideas.

- En el caso de que tenga alguna pregunta, por favor, diríjase a:
Christian Dürst o Dr. Daniele Gambetta,
Avancon SA, via Campagna 27,
CH 6595 Riazzino / Suiza
Teléfono: +41 (0) 91 222 1010
E-Mail: media@avancon.com

Más información, vídeos y fotos las encontrará también en nuestra página web: <http://www.avancon.net>