

Comunicado de prensa PR-18

Sobre un nuevo motorreductor plano de corriente continua sin escobillas

Propuestas de título:

El motorreductor plano desaparece en el marco del perfil. No se ve este accionamiento para rodillos y cintas transportadoras. ¿Por qué se necesita un motorreductor plano en los sistemas transportadores?

La suiza Avancon SA construye su propio accionamiento. Ahora que las cifras de producción de Avancon se cuentan por decenas de miles al año, tenía sentido desarrollar un motor mejor y más versátil. Se trata de un motor muy sofisticado con muchas ventajas. Este motorreductor plano de corriente continua sin escobillas también puede utilizarse en otras unidades y equipos auxiliares, aunque se desarrolló para su instalación en el bastidor de perfil de los transportadores Avancon.

El motorreductor plano de corriente continua sin escobillas E500 de Avancon está diseñado para encajar en el concepto de transportador de rodillos Avancon ZPC y en el concepto de transportador de cinta Avancon ZPC.

También puede adquirirse por separado para liberar otros movimientos, por ejemplo, para un tope, un elevador o en un dispositivo de flejado o una etiqueta adhesiva y otros.

Es tan plano que encaja en la construcción del bastidor de aluminio de los transportadores de rodillos Avancon ZPC y de banda Avancon ZPC y no es visible desde el exterior.

Su carcasa es de aluminio, lo que garantiza la posible disipación del calor hacia el exterior a través de la construcción del bastidor de aluminio del concepto de transportador Avancon ZPC de Avancon.



Image 01
Motor aussen

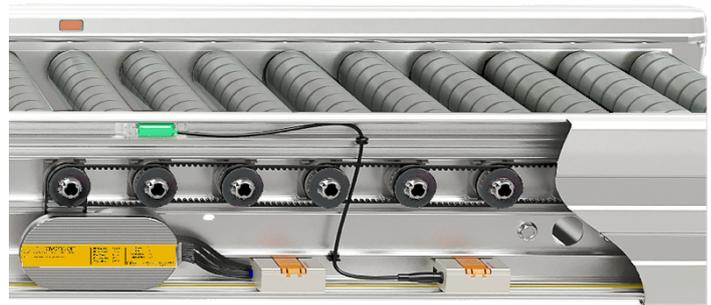
La caja de cambios y los engranajes interiores, así como la carcasa de la caja de cambios, están fabricados con materiales poliméricos de alta tecnología, reforzados y resistentes al calor, lo que hace que el motor sea silencioso.

El motorreductor plano de corriente continua sin escobillas E500 de Avancon es un desarrollo completamente nuevo para el que se ha solicitado una patente mundial. Ha sido desarrollado por el Dr. Daniele Gambetta, Director Técnico de Avancon y especialista en motores eléctricos. Avancon SA lo fabrica en Suiza.



Este accionamiento utiliza siempre una unidad de control independiente que controla el funcionamiento sin escobillas y está conectada al mismo tiempo al bus de campo ASi.

Normalmente, el motor nuevo no se calienta mucho. Sin embargo, si en algún momento el motor se calienta por encima de los 60°C, esto se comunica inmediatamente al CCM, el Centro de Control Principal, y a una unidad de control de nivel superior. A continuación, debe ser revisado rápidamente por un empleado del servicio técnico. La caja de cambios y los engranajes de su interior, así como la carcasa de la caja de cambios, están fabricados con materiales poliméricos de alta tecnología, reforzados y resistentes al calor, lo que hace que el motor sea silencioso.



A menudo, la razón de un aumento de temperatura no está en el motor en sí, puede ser un problema con los cojinetes del eje, o una correa dentada o una cinta transportadora.

El bloqueo de una mercancía transportada por la cinta también puede calentar el motor.

Image 03
Motor eingebaut

Las cajas de control, los cables, los sensores, etc. pueden instalarse en el sistema transportador Avancon ZPC muy fácilmente -y sin herramientas- simplemente presionándolos sobre los cables ASi en cualquier punto. Esto se debe a que quedan paralelos en los nervios preformados de los perfiles de aluminio. El mantenimiento eventual es muy fácil y rápido.

El nuevo motor plano funciona de forma fiable y totalmente automática y autónoma tanto en sistemas de manipulación de materiales pequeños como muy grandes.

Por supuesto, el controlador Asi puede conectarse a la mayoría de las infraestructuras de bus o TI de nivel superior a través del Avancon MCC E400 (Centro de control principal) para una comunicación de extremo a extremo. A menudo, el motivo de un aumento de temperatura no está en el propio motor, sino que puede ser un problema con los cojinetes del eje, o con una correa dentada o una cinta transportadora. Un bloqueo de la mercancía transportada en la cinta también puede calentar el motor.



Image 04
Motor Explosion

Las cajas de control, cables, sensores, etc. pueden instalarse en el sistema transportador Avancon ZPC muy fácilmente -y sin herramientas- simplemente presionándolos sobre los cables ASi en cualquier punto. Esto se debe a que quedan paralelos en los nervios preformados de los perfiles de aluminio. El mantenimiento eventual es muy fácil y rápido.

El nuevo motor plano funciona de forma fiable y totalmente automática y autónoma tanto en sistemas de manipulación de materiales pequeños como muy grandes. Por supuesto, el controlador Asi puede conectarse a la mayoría de las infraestructuras de bus o TI de nivel superior a través del Avancon MCC E400 (Centro de Control Principal) para una comunicación de extremo a extremo.

Desde el exterior, todos los transportadores Avancon son lisos y cerrados. Lo único que se ve es el diseño excepcionalmente aerodinámico del bastidor de aluminio anodizado del concepto Avancon ZPC, fantásticamente diseñado.

Puede comprar este motor Avancon E500 por separado si ve otras aplicaciones para él.

Avancon SA, Via Campagna 27, CH-6595 Riazzino
Teléfono 0041 (0)91 222 10 10
E-mail: relations@avancon.com
Web: [https:// www.avancon.net](https://www.avancon.net)

Para los editores:

- Puede descargar este informe en formato PDF, así como fotos en 300 dpi para impresión o para Internet en formato *.jpg a 72 dpi desde nuestro sitio web en <http://www.avancon.net/press.html> -> PR-18.
- Por favor, utilice este interesante informe de relaciones públicas junto con las fotos; como sabe, una imagen vale más que mil palabras. - Muchas gracias.
- Como sabes, las fotos desempeñan un papel cada vez más importante en las redes sociales.
- Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con Claude Stalder, Avancon SA, via Campagna 27, CH - 6595 Riazzino/Suiza o para información técnica, póngase en contacto con Dr. Daniele Gambetta
Tel: +41 (0)91 222 1010
E-mail: media@avancon.com
- Encontrará más información y detalles, así como fotos y vídeos, en nuestro sitio web: www.avancon.net
- Sin título, pie de página y resumen, este informe tiene 726 palabras y 4523 letras (incluyendo espacios).