

COMUNICADO DE PRENSA

Acerca de la reducción de costos en el sitio

Propuestas de títulos:

"Reduzca los costos en el sitio en al menos un 50%".

"¿Quiere ahorrar un 50 % o más en la instalación del transportador?"

"Ahorro de tiempo y costes en la instalación de sistemas de transporte."

Avancon SA en Suiza ha desarrollado muchas ideas para la instalación de transportadores en el sitio de construcción. Su concepto de transportadores de rodillos ZPC (Zone Powered Conveyor) y cintas transportadoras ZPC reduce al mínimo el esfuerzo en la obra. Puede ahorrar un 50% y más en tiempo y costo.

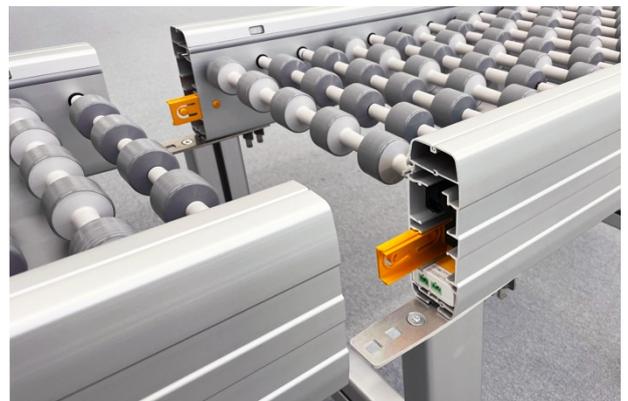
La instalación in situ de un complejo sistema de transporte requiere mucho tiempo y dinero. A esto se suman los costes de desarrollo, diseño y producción de componentes y módulos de sistemas transportadores, como transportadores de rodillos, transportadores de cinta y líneas de desvío/cruce/acumulación. etc.

Estas son las malas noticias primero: a menudo se sale de control.

Los costes de personal in situ son mucho más elevados que en la empresa. Luego están los costos de viaje, costos de alojamiento y posiblemente costos adicionales por horas extras. Además, no cumplió con los plazos.

Pero hay buenas noticias:

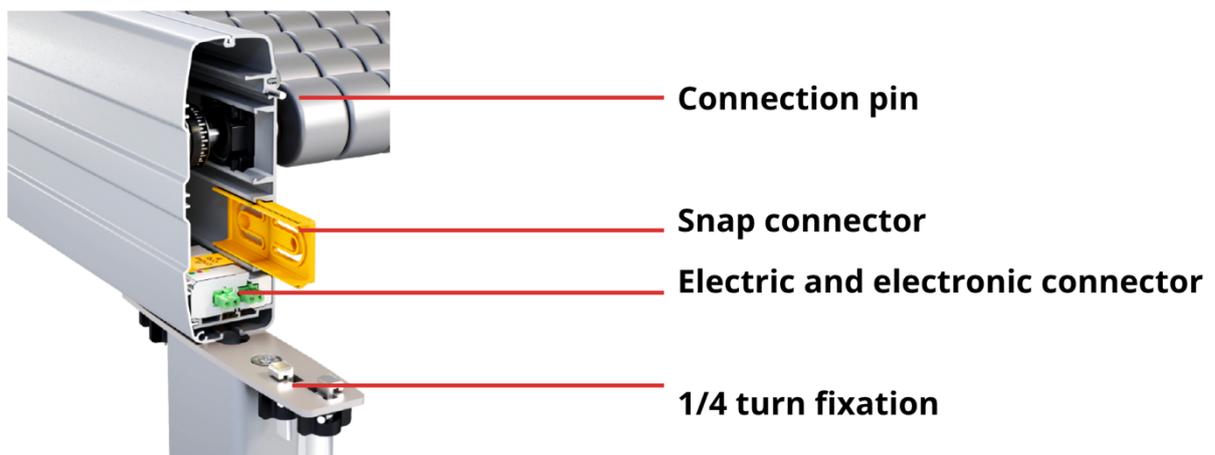
Con el concepto de transportador Avancon ZPC, es posible ahorrar tiempo y dinero aprovechando los siguientes beneficios:



- Ya no es necesario abrir la construcción del perfil. Los conectores de clip y los elementos a presión conectan las secciones del transportador de manera fácil y confiable.
- Los pies ya no se atornillan sino que se sujetan con 1/4 de vuelta.
- Ya no es necesario conectar los motorreductores BLDC. Ya están cableados.
- Todos los controles ya están alojados y conectados en el marco adjunto.
- Las fuentes de alimentación para los motores BLDC y los controles ya están montados en un travesaño. Esto es invisible desde el exterior.
- No necesita conductos de cables adicionales y no tiene que tirar de cables en el sitio de construcción. No pneumatics are used.
- Ya no existe un gabinete central de control y monitoreo.

- Hay menos que programar. La programación de las unidades de control ya está codificada y todo el sistema, ya sea pequeño o muy grande, se controla solo.
- Todo el cableado y los chips de control se basan en el concepto ASi reconocido internacionalmente. Solo el sistema ASi ahorra un 60 por ciento en la instalación eléctrica.
- El concepto ZPC de Avancon siempre funciona en zonas. Las zonas que no se necesitan no consumen energía. Es simplemente "verde".
- Por supuesto, siempre puede comunicarse con la mayoría de los sistemas de TI o BUS de nivel superior.

¿Se imagina lo rápido que su personal instalaría sistemas complejos en el sitio? ¿Puedes estimar los ahorros?



Lo único que necesita es ponerse en contacto con Avancon.
E-mail: relations@avancon.com teléfono: +41 91 2221010

Para el editor:

- Las fotos imprimibles a 300 dpi y las fotos para Internet en .jpg se pueden descargar desde nuestro sitio web bajo <https://www.avancon.net/press.html> --> PR 17
- De vez en cuando, le informaremos sobre nuevos desarrollos, aplicaciones y detalles de nuestro moderno sistema de transporte.
- Si tiene más preguntas, póngase en contacto con:
Claude Stalder, Avancon SA, Via Campagna 27,
CH-6595 Riazzino/Switzerland.
Teléfono: +41 (0) 91 222 1010
e-mail: relations@avancon.com
- Más detalles y fotos también están disponibles en nuestro sitio web:
www.avancon.net
- Sin títulos, notas al pie y resumen, este informe tiene 361 palabras y 3639 caracteres (incluidos los espacios).