

## COMUNICADO DE PRENSA

acerca de los grandes interruptores de doble cruce en las líneas de transporte

Propuesta de titulares:

**"¿Solución fácil para transferir cajas entre líneas de transporte?"**

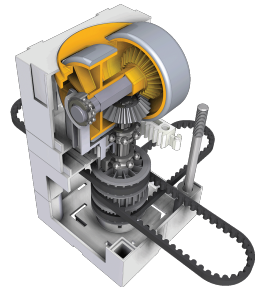
**"Una forma mucho más económica de cruzar cajas de un transportador a otro"**

**"Unidades de transferencia omnidireccional (OTU) para grandes cruces dobles en transportadores"**

---

*Hasta ahora era complicado y caro fabricar un interruptor de doble cruce en los transportadores de rodillos. Ahora es fácil y económico.*

Desde que Avancon SA en Suiza ha desarrollado con éxito un ladrillo para la construcción de cruces y desviadores, las exigencias aumentan continuamente. Se requerían muchas aplicaciones nuevas y, sobre todo, la nueva OUT ("Omni-directional transfer units"), como ellos la llaman, era la propuesta adecuada para resolver todas las cuestiones.



¿Qué es OTU? Es un ladrillo de construcción con dos rodillos accionados, que se pueden mover horizontalmente en cualquier dirección a través de un engranaje cónico (ver imagen 1). El engranaje cónico se acciona mediante correas dentadas de un ladrillo a otro. Las líneas OTU pueden combinarse y utilizar conjuntamente un solo motor BLDC. Esto reduce drásticamente el coste.

Luego hay un accionamiento de piñón para mover los dos rodillos en la dirección deseada, accionado por una cremallera, que combina todos los ladrillos de salida en una línea y esto también es alimentado por un solo motor BLDC.



Aquí está el nuevo interruptor de doble cruce. (ver imagen 2 y 3). Es flexible en cuanto a su anchura y longitud, en función de las mercancías más grandes que se vayan a transportar. Mueve las mercancías desde ambos lados, ya sea directamente en línea recta o cruzando de una línea en diagonal a la otra, y eso en ambos sentidos. La velocidad es ajustable de 0,3 ms a 1,5 ms. El paso de los rodillos es de 75 mm o 37,5 mm.

También es interesante la baja altura de toda la construcción, que es de sólo 200 mm. Esto significa que es posible instalar dos líneas de transporte una encima de la otra. No hay nada que pueda molestar, como el mecanismo para subir o bajar o la neumática o la hidráulica.



Este interruptor de doble cruce se adapta a cualquier construcción de transportador, aunque lo mejor es el concepto de transportador ZPC de avancon.

Vea también el vídeo en: <https://avancon.net/otu-tables.html>

---

## Para el editor:

- Para este comunicado de prensa puede descargar buenas imágenes imprimibles en 300 dpi así como en 72 dpi en formato .jpg desde nuestro sitio web: <http://www.avancon.com/press.html> >PR 14
- Si tiene más preguntas, póngase en contacto con  
Dr. Daniele Gambetta, Avancon SA, via Campagna 27,  
CH 6595 Riazzino/Suiza  
Teléfono: +41 (0)91 222 1010  
E-Mail: [relations@avancon.com](mailto:relations@avancon.com)
- Imprima también las imágenes, porque una imagen dice más que 1000 palabras. Las imágenes son el contenido más importante en el siglo actual, en el que todas las redes sociales presentan cada vez más imágenes.
- Para más información, detalles y más imágenes, puede consultar nuestro sitio web: <http://www.avancon.com>
- Sin el título, la nota a pie de página y el resumen, este informe tiene 333 palabras y 1984 caracteres (incluidos los espacios).