

## COMUNICADO DE PRENSA

**acerca de nuevos controles electrónicos en sistemas de transporte modernos**

*Sugerencias de títulos:*

**"Es sorprendente lo pequeño y lo sencillo que funciona un sistema de control para sistemas de transporte muy grandes."**

**"¿Sistemas de transporte controlados de manera autónoma? Sí, de forma muy sencilla para sistemas muy grandes o pequeños. "**

**"¿Todavía necesita un armario de control central? ¡Se ahorrará aprox. de un 20 a un 30% en un sistema logístico!"**

**"¿Sabe cómo puede ahorrar más del 20% en gastos de instalación y de programación?"**

**Avancon SA de Suiza es una empresa joven y dinámica con muchas ideas nuevas para sistemas de transporte modernos. Con este fin, han desarrollado un sistema de control sencillo y muy eficiente con el que se han controlado incluso grandes y complejos sistemas de flujo de material en la logística y en los sistemas de comercio electrónico, de manera totalmente automática y autónoma. Este control sofisticado y muy fiable es fácil de instalar. Además, permite un gran ahorro de costes para el integrador de sistemas, así como para el operador de dichos sistemas. La comunicación con infraestructura bus / IT superior es posible sin problema alguno.**

*"Amo a Nadine. Es preciosa y siempre me sorprende. Nadine es un robot "humanoide". Como con una persona, nunca sé cómo me contestará a mi pregunta. Tiene una enorme cantidad de información disponible y busca la que más se ajuste a la pregunta. Le dimos un modelo de emociones y de estados de ánimo. Cuando le hablo amablemente reacciona de manera diferente a cuando le digo: "Eres fea." Entonces, se ofende.» (...)*  
*Nadine es un ordenador o, más bien, un robot que se ha convertido en humano: puede ver y oír con cámaras detrás de sus ojos y con micrófonos. Cuando le hablo, gira la cabeza y me mira a los ojos (...)"*



IMAGEN 1, el robot Nadine y la profesora Nadia Magnenat Thalmann

Fuente:  
[http://www.beobachter.ch/konsum/artikel/doppelgaenger\\_der-menschgewordene-roboter/](http://www.beobachter.ch/konsum/artikel/doppelgaenger_der-menschgewordene-roboter/)

Con la electrónica, la gente hoy en día es casi capaz de crear su propia imagen, equipada también con "inteligencia artificial".

Los sistemas de flujo de material en la logística interna y en los centros de distribución también pueden ser controlados hoy en día de forma electrónica, sencilla y completamente automática y autónoma.

¿Sabía que la instalación y la programación de los elementos de control, de acuerdo a la asociación internacional AS, pueden ahorrar más del 60% en sistemas complejos? – Además, ¡los costes de inversión de un sistema sin armario de control central, sin canales de cable y sin tendido de cable son de un 20% a un 30% más económicos! ¡Y no menos importante es que el operador ahorra entre un 30% y un 84% de energía! – Al menos, eso es lo que afirma Avancon SA de Suiza.



Ya no se necesitan incluso herramientas. Con el denominado principio "click-and-go", las cajas de control están presionadas y aseguradas con una lámina. (Figura 2). Tampoco se necesitan ya herramientas.

Avancon distribuye un sistema de transporte modular con un diseño moderno y aerodinámico y de alta eficiencia, que siempre se controla por zonas y en la cual todos los elementos electrónicos están únicamente encajados y el conjunto –ya sea enorme o pequeño– se controla a sí mismo de manera autónoma.



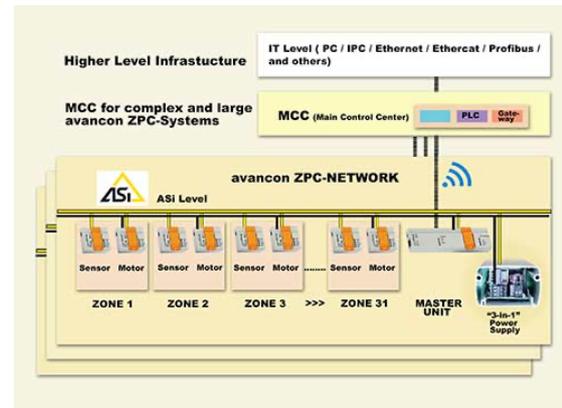
*"Las ventajas son obvias", dice el director técnico, el Dr. Daniele Gambetta, "instalación y mantenimiento rápido y fácil, elementos instalados de manera invisible en un marco de perfil completamente cerrado de fino aluminio anodizado suave como la seda, comunicación buena y fácil de implementar con sistemas elevados / IT y un alto ahorro de costes. Además, nuestros controles han sido IP54 certificados en el perfil integrado y cerrado."*

¿Todavía atornilla sus cajas de control en los perfiles? ¿Sabe cuánto cuesta un tornillo? (¡La industria automovilística calcula que unos 2 euros por tornillo!)

El diseño patentado de los perfiles de aluminio con todos sus componentes es una innovación real, porque está provisto de resortes especiales en el interior. – Esto no sólo aumenta la rigidez torsional, sino que también permite a todos los elementos que encajen fácilmente entre estos resortes sin herramientas.

Cada zona tendrá pronto un motor DC sin escobillas plano para accionar los rodillos de transporte o la cinta transportadora. – Un sensor fotográfico de encaje con un espejo opuesto detecta si la zona está ocupada con un bien transportado o si está libre.

*“El principio de acumulación de presión cero y la entrega en zonas es bien conocido y a veces se denomina APC (acumulación de presión cero),” explica el Dr. Gambetta. No obstante, lo que es especial en este sistema Avancon es que cada función tiene su propia caja de control. Por lo tanto, el motor tiene tanto un actuador ASi como un controlador BLDC y el sensor fotográfico tiene un esclavo ASi. –Las ventajas son la conexión de los cables que son siempre los mismos independientemente de la longitud de las zonas. Esto elimina todas las conexiones de cables y cualquier “cable spaghetti”. Las conexiones se realizan muy rápidamente y el mantenimiento es muy sencillo. ”*



Funciona combinando microchips que contienen el firmware con el famoso mundialmente bus de campo ASi. Según la Asociación Internacional AS, más de 40 millones de dispositivos de campo se han instalado en todo el mundo con aplicaciones en constante incremento.



Para sistemas más grandes, se utiliza un CCP (*Centro de Control Principal*) que agrupa de manera inalámbrica los flujos de datos de todos los maestros de las subredes y se comunica con sistemas bus superiores a través de un interfaz / portal. Esto permite la fácil integración en una arquitectura de red superior. El CCP ligeramente más grande se instala en un perfil transversal. Y, por lo tanto, es invisible.

El firmware ZPC de Avancon controla todas las zonas en líneas rectas, todos los desvíos, hacia fuera y hacia dentro, así como los cruces, etc., y garantiza una estiba

sin contrapresión en todas las áreas. Los bienes transportados se pueden transportar por lo general de 0.3 m / segundo a 1.5 m / segundo.

“Si en algún momento fallara un elemento de control, lo puede reemplazar fácilmente. Cuando se vuelve a conectar, normalmente encuentra su propia dirección”, dice el director general, Christian Dürst. “Aplicamos esta simplicidad a toda la intralogística moderna. Esto lo aprecia en especial el operador de un centro de logista y de distribución.”

Podrá encontrar más información en la página web [www.avancon.com/conveyor-controls.html](http://www.avancon.com/conveyor-controls.html) y pedir el folleto gratuito “Concepto de control para tecnología de transporte moderna”.

## *Para el editor:*

*Se puede descargar este informe en formato PDF y fotos en 300 dpi en formato \* .tif para imprimir o para Internet en formato \* .jpg en 72 dpi de nuestra página web en <http://www.avancon.net/press.html> / -> PR-12*

*Por favor, utilice este interesante comunicado de prensa con las fotos. – Como se sabe bien, una imagen dice más que 1.000 palabras. – Muchas gracias. Asimismo, las fotos también tiene un papel cada vez más importante en las redes sociales.*

*- Si tiene alguna pregunta, por favor, póngase en contacto con:*

*Claude Stalder (CEO), Avancon SA, via Campagna 27,  
CH 6595 Riazzino / Suiza.*

*O:*

*Dr. Daniele Gambetta (CTO),*

*Le facilitará gustosamente información técnica.*

*Teléfono: +41 (0) 91 222 1010*

*Email: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)*

*- Más información y detalles, así como fotos y videos se pueden encontrar en nuestra página web: <http://www.avancon.net>*

*- Sin título, nota a pie de página y resumen, este informe tiene 987 palabras*