

## Comunicado de prensa

sobre un concepto de cinta transportadora vanguardista

Propuestas de títulos:

“La vanguardia en la técnica de cintas transportadoras”

“De un rodillo a un nuevo concepto de transportador”

“¿Compraría hoy un sistema de cinta transportadora que le recordase a uno del siglo pasado?”

“El futuro de la gestión de materiales se llama ‘Vanguardia’.”

El nuevo sistema ZPC (*Zone Powered Conveyor*: cinta transportadora controlada por zonas), varias veces patentado y galardonado de Avancon es para Dieter Specht, fundador de Interroll y hoy en día artista, como una obra de arte moderna, vanguardista, pero con una función. Asimismo, es un blanco de miradas especial y atrae la atención de cualquier operario de un centro de logística.



---

En 1907, se creó una dirección artística completamente nueva en pintura con el cubismo, que surgió en Francia a partir de un movimiento vanguardista. Entre otros, estuvo decisivamente influenciado por Pablo Picasso, quien dijo en una ocasión: “Todo acto creativo es en primer lugar un acto destructivo”. Es decir, olvida todo lo que había hasta ahora y crea algo completamente nuevo.

Dieter Specht desarrolló durante su carrera como CEO de Interroll, 28 patentes, todas las cuales giraban en torno al

IMG 08/1

<http://www.alamy.com/stock-photo>

Imagen 01

M455BN

Imagen para usar en revistas y libros

Fecha de inicio: 22 de octubre de 2018

Fecha de vencimiento: 22 de octubre de 2023

País: en todo el mundo

Detalles adicionales:

Utilización en revistas o libros (impresos y/o digitales), utilización interior, en todo el mundo durante 5 años (publicidad excluida).

rodillo. Interroll era un fabricante de rodillos puros, cuando cofundó la empresa.

Hoy, sin embargo, Dieter Specht piensa de manera diferente. Se ha desprendido completamente del pasado.

Como artista y diseñador contemporáneo, primero considera las aplicaciones de una cinta transportadora de rodillos o de correas desde el punto de vista del operario de un sistema de logística, donde se tienen que transportar y distribuir a través de su logística interna cajas, cartones, contenedores, vidrio, muebles y mercancías sensibles. Hoy le preocupa el concepto general y no sólo los rodillos. Ahora valora mucho de manera especial el diseño. A menudo, esto es lo único que realmente permite al fabricante destacarse de sus competidores. Y es un factor importante a la hora de comprar un producto que también afecta a la satisfacción laboral.



IMG 09/2

De esta manera, olvidó lo que había fabricado durante muchos años y creó algo completamente nuevo: en el espíritu vanguardista.

*¿Qué necesita el operario de un sistema de cinta transportadora? "En primer lugar, el operario de un centro de logística precisa de un concepto, de un diseño para sus flujos de mercancías y distribución internos. En segundo lugar, también necesita un sistema práctico, fiable, un diseño bien elaborado, adecuado que sea sobre todo funcional y seguro y que, además, funcione de manera energéticamente eficiente. Pero también el fabricante de equipo original, el fabricante de sistemas de cintas transportadoras y, por supuesto, el contratista general, el integrador de sistemas que planea el sistema completo, atribuye hoy en día gran importancia a un diseño moderno. Y no en último lugar, el fabricante de máquinas que está vinculando su centro de mecanización a una línea de producción en el sentido de "Industria 4.0" necesita un diseño de cinta transportadora contemporáneo que haga juego con sus modernas máquinas bien revestidas, así como con la arquitectura moderna de sus clientes".*



IMG 09/3

*"Todo esto no es complicado. ¿Qué podría ser más sencillo que instalar todo el sistema sin herramientas, sin hacer un agujero, sin usar un solo tornillo? Todo está simplemente ensamblado, las*



IMG 09/4

*piezas encajan*". explica el Dr. Daniele Gambetta, director técnico de Avancon SA.

Los diferentes elementos, así como el diseño, ya han sido patentados (o en parte están pendientes de patente) en todo el mundo.

Todo está preprogramado y probado "de manera interna" y se monta de manera sencilla en el lugar de construcción en "plug-n-play" real como la eléctrica "Märklin Railway". Se conecta no solo la parte mecánica sino también la eléctrica y la transferencia de datos. Ello reduce los costes de instalación en el lugar de un 40 a un 50%.

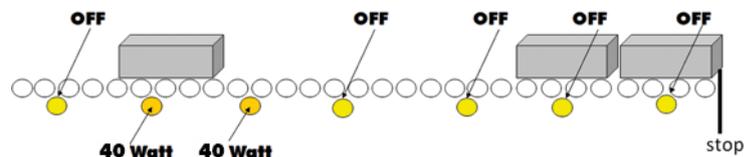
*"Por supuesto, se pueden construir sistemas de cintas transportadoras pequeños como también enormes y complejos. No hay limitación alguna. Todo se controla por sí mismo, es completamente autónomo. Se puede utilizar en cualquier lugar, como aquí, en el área de seguridad del aeropuerto, donde todo debe ser limpio y sin problemas. Todos pueden acercarse al sistema, nada sobresale, ni siquiera la cabeza de un tornillo. Veo un enorme potencial de mercado para este diseño extraordinario. Los operadores de los sistemas logísticos pronto preferirán este transportador a cualquier otro."* Dice el director de Avancon, Christian Dürst.



IMG 09/5

Además, el sistema ZPC ofrece grandes ventajas tanto para el contratista de sistemas como para el operador. El sistema es completamente automático y controlado de forma autónoma, y no necesita ninguna costosa caja de control central o conductos para cables y no se tienen que colocar cables en el lugar de construcción. Si así se desea, se puede comunicar a través de portales integrados con casi cualquier infraestructura IT / BUS superior.

Ello reduce de manera drástica los esfuerzos de programación.



El concepto total se basa en un sistema controlado por zonas que ahorra hasta un 84% fuera de las horas punta. Durante las horas punta desempeña un papel importante en lo que se refiere al cambio energético.

IMG 09/6

*“Esta radical reconsideración, la ruptura con el pasado y todo el olvido de los sistemas existentes, ha valido la pena. Aquí no se ha creado ningún producto “repetido”, sino que todo ha sido diseñado y producido de nuevo. Es como una obra de arte viviente, estética y vanguardista. Es una obra de arte muy moderna y funcional que puede servir para 1.000 aplicaciones. Esto es lo que me fascina tanto”, dice Dieter Specht lleno de entusiasmo.*

Avancon SA en Riazzino / Tisino, Suiza, ha adquirido las patentes y los derechos de diseño del Sr. Specht. La empresa ofrece algo nuevo que puede llamarse legítimamente “vanguardista” \*).

---

\*) La palabra “vanguardista” se asocia a menudo con un grupo que es innovador, diferente, extraordinario, avanzado, con nuevas ideas y muy superior a la mayoría.

---

## Para el editor:

Puede descargarse este comunicado de prensa de nuestra página web como PDF, así como también fotos que se pueden imprimir bien en 300 dpi (como .tif o en 72 dpi para Internet como .jpg o .gif). Por favor, haga clic en el siguiente enlace y luego elija n.º

<http://www.avancon.net/prensa.html> - PR 09

Le mantendremos informado de nuestros nuevos desarrollos, detalles, aplicaciones y las ventajas de este extraordinario sistema de cinta transportadora ZPC y otras nuevas ideas.

En el caso de que tenga alguna pregunta, por favor, póngase en contacto con:

Sr. Christian Dürst o Dr. Daniele Gambetta  
Avancon SA  
via Campagna 27  
CH 6595 Riazzino / Suiza  
Teléfono: +41 (0) 91 222 1010  
Correo electrónico: [media@avancon.com](mailto:media@avancon.com)

Le estaríamos muy agradecidos si también pudiera mostrar las fotos en la publicación, porque: «una imagen dice más de 1000 palabras».

Más información, videos y fotos las encontrará también en nuestra página web: <http://www.avancon.net>